



¡No a la carretera vendepatria! La Carretera por el Tipnis, imposición del Brasil y las transnacionales

El conflicto del Tipnis vuelve nuevamente a tensionar al conjunto de la sociedad. El gobierno de Evo Morales, emplea con todo su rigor los dos tercios para abrogar la ley 180 que impedía la construcción de la carretera del tipnis.

La ley 180 fue impuesta por la Octava marcha indígena con gran apoyo popular. Pese a la brutal represión en Chaparina, la marcha llegó hasta la Plaza Murillo y obligó a Evo Morales a prometer solemnemente en la Plaza Murillo y ante los indígenas, que no se construiría la carretera y que el Tipnis era “intangible”.

Pasaron 5 años y el gobierno vuelve a intentarlo. La carretera es parte del plan IIRSA aprobado por los gobiernos neoliberales en el año 2000 buscando la integración y saqueo capitalista. En este momento y ante la crisis mundial el gobierno da una respuesta capitalista de facilitar las ganancias de las transnacionales, por eso esta urgido por cumplir haciendo carretera, aún sabiendo

de sus costos políticos por la oposición popular.

La carretera entre Villa Tunari y San Ignacio de Moxos, esencialmente busca la integración entre la geopolítica de Brasil y la geopolítica de Chile, mediante una carretera del Tipnis para el transporte de millones de toneladas de mercancías, soya, caña de azúcar, sus derivados, yuca y decenas de productos desde Rondonia y otros Estados hasta los puertos del pacífico.

La red troncal integrada por carreteras de exportación abarca desde la carretera 429 de Brasil (Rondonia-Costa Marquez), ingresando a Beni (Bolivia) por Puerto Ustarez y conectarse con Trinidad, para bajar hacia San Ignacio De Moxos y entroncarse con Villa Tunari (Cochabamba) y de ahí hasta los puertos del pacífico(Arica).

El gobierno de Evo Morales destruiría una selva irrecuperable, que es retentora de humedad, y por tanto de lluvias para el altiplano

y valles, sufrirá la contaminación de miles de camiones, e incluso se proveerá diésel subvencionado para los camiones, sin obtener prácticamente ningún beneficio para el pueblo boliviano que deberá pagarla. El costo de la carretera por el Tipnis se calculó en su momento, con el cancelado contrato con la corrupta empresa OAS Brasileña, en 415 millones de dólares. Tampoco los indígenas se beneficiarían pues sus comunidades están lejos del trazado de la carretera por el centro del Tipnis.

Pero hay otros muy importantes beneficiados directos de la carretera, en primer lugar las petroleras Petrobrás y Petroandina que ya tienen asignado un 35% del Tipnis para exploración y producción, y el decreto 2366 del 2015 autoriza expresamente a las petroleras a operar en los Parques nacionales. Empresas madereras y mineras se disponen a depredar el Tipnis. Por su parte transnacionales farmaceuticas van tras centenares de plantas medicinales. Y desde ya verán facilitadas sus operaciones los carteles del narcotráfico.

El plan para la construcción de la carretera del tipnis, conlleva, en el marco del plan neoliberal IIRSA Cosiplan, un conjunto de acciones para apoderarse de los recursos naturales, de lagos, de ríos, de puertos, aeropuertos, de aguas subterráneas y de los nevados de las cordilleras. En primer lugar abrir la Amazonia al saqueo capitalista

transnacional ¡Es la lógica del capital y de los capitalistas!.

Mienten Evo Morales y Álvaro García Linera! Ellos y toda la cúpula del MAS, ponen en grave riesgo la vida, salud y agua, de los bolivianos al imponer la construcción de esta carretera vendepatria. La construcción de la carretera, en su momento pactada por Lula, Evo Morales y el presidente Chileno Piñeira, es una verdadera traición al pueblo boliviano.

Los políticos de la vieja derecha, como Tuto, Doria, Costas, Revilla, dicen oponerse a la carretera, pero ocultan estos intereses transnacionales, de los cuales también son cómplices.

Dirigentes sindicales que se hagan los distraídos, o apoyen al gobierno, serán cómplices de la traición. Llamamos a todas las organizaciones sindicales, a la COB, CODEs, organizaciones campesinas e indígenas, organizaciones vecinales, a pronunciarse y a tomar acciones de movilización exigiendo que no se construye la carretera por el Tipnis. Y desde ya llamamos al pueblo a unirse a las acciones de resistencia e información que ya iniciaron diversas organizaciones de base, especialmente de jóvenes, y los indígenas del Tipnis.

**Humberto Balderrama (Fuerza),
cel 73267444**
**Gonzalo Sanjines (ARPT),
cel 77549585**